

UNE BOMBE CLIMATIQUE EST DE RETOUR: LE MÉGAPROJET D'EXTENSION DE L'AÉROPORT DE ROISSY-CHARLES DE GAULLE.

L'édito de l'équipe

Une bombe climatique est de retour : le mégaprojet d'extension de l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle.

Une bombe climatique est de retour : le mégaprojet d'extension de l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle. Avec 105 millions de passagers supplémentaires par an et 344 vols supplémentaires par jour en 2050, c'est comme si on ajoutait l'équivalent en nombre de vols de l'aéroport de Marseille ! Ce qui aurait pour conséquence d'augmenter de 28 % les émissions de gaz à effet de serre de l'aéroport d'ici 2050. Il va bien falloir qu'ils l'entendent : l'avion vert n'existe pas, tout projet supplémentaire d'aéroport est une bombe à retardement.

Les projets anachroniques ne concernent malheureusement pas que le secteur aérien... Construire des incinérateurs toxiques plutôt que réduire les déchets, favoriser des élevages géants plutôt qu'une agriculture respectueuse des sols et des animaux... D'autres modèles sont possibles, à condition de ne pas laisser ces projets s'imposer ! Dans cette newsletter, découvrez les pétitions portées par celles et ceux qui se mobilisent pour défendre le climat, la santé et le vivant. Les choix politiques doivent être débattus, les citoyen·nes consultés, et la transition écologique accélérée.



? A la une ce
mois-ci

Atterrissage manqué

Cet été, alors même que nous subissons notre 4e canicule de l'année 2026 et que les flammes ravagent des dizaines de milliers d'hectares en Gironde et dans les Landes, **l'État donnait son feu vert** au Contrat de régulation économique proposé par Aéroports de Paris. Il s'agit de lever les **huit milliards d'euros nécessaires à l'extension des capacités de l'aéroport de Roissy !** Cette extension de l'aéroport causerait une augmentation drastique du nombre de vols et donc des émissions de gaz à effet de serre, incompatibles avec les objectifs climatiques de la France. Rappelons que le Haut Conseil pour le Climat recommande un moratoire sur les extensions d'aéroports. Les associations mobilisées demandent au gouvernement d'abandonner le projet d'extension de Roissy et de plafonner le trafic aérien sous le niveau de 2019. Alors que **le projet d'extension a déjà été annulé une fois** pour tenir les engagements climatiques de la France, nous devons tout faire pour faire **annuler cette nouvelle bombe climatique**. Rien n'est perdu : nous avons jusqu'à décembre et l'accord final qui

devra être donné pour que les travaux puissent débuter.

J
e

s
i
g
n