LES TRAINS EN ESPAGNE SONT-ILS PRIVÉS ?

Non, les trains en Espagne ne sont pas entièrement privés ; le système est mixte, avec l'opérateur historique public

https://www.google.com/search?q=les+trains+en+espagne+sont-ils+priv%C3%A9s&sca_esv=109423f6832a2638&source=hp&ei=0lduaZ7RJt-g5NoPolvs8AQ&iflsig=AFdpzrgAAAAAaW6V4MEdSd9tNdKYbRz4-C1A8oR1sTpe&ved=0ahUKEwie-fz-rJiSAxVfEFkFHaAFG04Q4dUDCCo&uact=5&oq=les+trains+en+espagne+sont-ils+priv%C3%A9s&gs_lp=Egdnd3Mtd2l6IiZsZXMgdHJhaW5zIGVuIGVzcGFnbmUgc29udC1pbHMgcHJpdsOpcyIIEAAYgAQYogQyBRAAGO8FMggQABiiBBiJBTIIEAAYgAQYogRI9gVQAFgAcAB4AJABAJgB9wGgAfcBqgEDMi0xuAEDyAEA-AEC-AEBmAIBoAL_AZgDAJIHAzItMaAH4QKyBwMyLTG4B_8BwgcDMi0xyAcFgAgA&sclient=gws-wiz

Renfe et de nouveaux opérateurs privés (comme **Iryo** et **Ouigo**) qui coexistent sur le réseau géré par l'organisme public **ADIF**, offrant une concurrence sur les lignes à grande vitesse depuis l'ouverture du marché à la concurrence.

Qui sont les acteurs ?

- **Renfe (Opérateur historique) :** L'opérateur historique public, qui gère toujours une grande partie des services, y compris des lignes régionales et de banlieue (Cercanías).
- **Iryo :** Un opérateur privé à grande vitesse, détenu par un consortium incluant le groupe public italien Ferrovie dello Stato.
- **Ouigo (SNCF) :** Filiale à bas coût de la SNCF (publique française), opérant également sur des lignes à grande vitesse.
- **ADIF (Administrateur des infrastructures) :** Organisme public qui gère les voies, les gares et la signalisation, et loue l'accès aux opérateurs.

Comment ça fonctionne ?

1. **Infrastructure publique :** ADIF possède et gère les voies et gares.
2. **Ouverture à la concurrence :** Suite aux lois européennes, le marché s'est ouvert, permettant à des entreprises privées de proposer des services sur le réseau.
3. **Concurrence sur les lignes à grande vitesse :** Renfe (avec ses services AVE, Avlo), Iryo et Ouigo se font concurrence sur les axes principaux (Madrid-Barcelone, etc.).
4. **Tarification :** Les prix varient selon l'opérateur et le moment de la réservation, avec des tarifs compétitifs sur les lignes concurrentielles.

En résumé, l'Espagne a un modèle mixte avec une infrastructure publique et des opérateurs historiques (Renfe) coexistant avec des concurrents privés sur les lignes à grande vitesse, sous l'égide de l'organisme public ADIF.